

## Scialpinismo al top a Hokkaido, Giappone



**UN VIAGGIO PROPOSTO DA:** Avalco Travel

**DEDICATO A:** 80% scialpinismo 20% freeride (sci fuoripista con utilizzo degli impianti); si potranno anche formare due gruppi, con la flessibilità di scegliere sul momento tra le due attività. Spesso in Giappone si realizzano anche gite miste che prevedono la risalita con impianti e continuazione con pelli di foca; ciò consente di ampliare di molto l'area e di realizzare belle linee lontano dalle folle.

**DATE:** diverse partenze in febbraio - marzo - aprile, contattare Avalco Travel per informazioni:  
email [avalcotravel@gmail.com](mailto:avalcotravel@gmail.com) oppure tel. 348.3908459.

I resorts sciistici dell'isola di Hokkaido sono una mecca mondiale per gli amanti della powder. E' un'area unica al mondo per quantità di neve, mediamente da 8 a 15 metri l'anno, assolutamente polverosa a causa delle basse temperature. Le montagne non sono alte, tra 1200 e 2200 m, ma si scia da quote di soli 300-400 m, spesso a breve distanza dal mare. Le linee di discesa si sviluppano dagli spazi aperti delle cime fino ai boschi di betulle un po' più in basso, generalmente non ripidi, salvo qualche bel canale per chi lo vuole cercare...

Le zone di maggiore interesse in Hokkaido sono:

- 1) l'area di Sapporo - Niseko, a ovest, con le due omonime stazioni sciistiche (Niseko la più grande), sono esposte alle perturbazioni marine provenienti da ovest, quindi godono della maggiore quantità di neve;
- 2) le montagne del Daisetsu-san, nel distretto di Kamikawa, a nord-est di Furano: ci sono molte resort, tutte piccole (tranne Furano), ma a quote maggiori;
- 3) le montagne del Hidaka-sanmyaku, a sud-est di Furano: tutta l'area è parco nazionale e non ci sono impianti di risalita.

Per il freeride puro consigliamo le aree di Sapporo - Niseko e Furano. La seconda offre mediamente meno quantità di neve, ma più secca, e pendenze più sostenute; inoltre c'è minore affollamento.

Per lo scialpinismo, l'area Sapporo -Niseko offre quote e dislivelli modesti, ma è comunque interessante in pieno inverno (gennaio - febbraio), anche con la formula mista di freeride e scialpinismo. Più ricca l'offerta di itinerari nelle montagne del Daisetsu-san, dove ci sono molte vette oltre i 2000 m, tra cui la massima elevazione dell'isola (Asahi-dake 2290 m). Si possono fare belle gite anche in marzo e persino aprile.

L'area del Hidaka-sanmyaku, nel sud-est di Hokkaido, è ad oggi sostanzialmente inesplorata nella stagione invernale.

### PROGRAMMA SCIALPINISMO HOKKAIDO

- 1° G partenza dall'Italia
- 2° G arrivo Sapporo-Chitose, via Tokyo - trasferimento con auto a noleggio nell'area Niseko - Rusutsu
- 3° G Niseko: Mt Annapuri - Nimi Onsen - Mt Raiden 1220 m (parziale utilizzo degli impianti)
- 4° G Mt Yotei 1893 m da Makkari.
- 5° G Mattino: fuoripista a Rustsu (impianti); pomeriggio: transfer a Meshike sulla costa nord-ovest (circa 210 km).
- 6° G Shokambetsu-dake 1491 m
- 7° G trasferimento nell'area di Kamifurano - Tokachi (circa 120-145 km)
- 8° G Tokachidake 2077 m (avvicinamento con telecabina) e/o Biei-dake 2052 m
- 9° G Asahi-dake 2290 m (avvicinamento con telecabina)

- 10°Gtrasferimento a Wakkanai, nell'estremo nord di Hokkaido (circa 320 km), ferry per l'isola Rishiri
- 11°G Rishiri-yama 1719 m
- 12°G ferry per Wakkanai, trasferimento a Sapporo- Chitose (circa 330 km), restituzione dell'auto a noleggio, volo per Tokyo
- 13°G volo Tokyo - Milano

N.B.

Alcuni degli itinerari indicati potrebbero non essere fattibili nel periodo, a causa delle difficoltà nell'accesso in auto per neve, o per pericolo marcato di valanghe.



**COSTO:** consultare Avalco Travel

**INCLUSI:** organizzazione viaggio; tutti i pernottamenti in lodge o hotel, in camera doppia o multipla, con bagno privato o comune; noleggio auto; coordinamento logistico di tour leader Avalco.

**OPZIONI EXTRA, SU RICHIESTA:** voli, assicurazioni

**NON SONO INCLUSI:** carburante auto, eventuali parcheggi, pedaggi autostradali, ferry (queste voci di spesa potranno essere gestite con il criterio della cassa comune tra i partecipanti); tutti i pasti; impianti di risalita; eventuali visite a musei e siti turistici; eventuali fee di ingresso a parchi e riserve; eventuali variazioni al programma; e quant'altro non menzionato come incluso.

**OPZ. ESTENSIONE TURISTICA**

12°G arrivo a Tokyo, hotel

13°G Tokyo

14°G mattina: trasferimento in treno a Kyoto (circa 3h30'); pomeriggio: visita di Kyoto

15°G mattina: visita di Kyoto; pomeriggio: trasferimento in treno a Nara (circa 1 h)

16°G Nara

17°G trasferimento in treno Nara - Tokyo (circa 4 h), oppure in treno Nara - Osaka (circa 1 h) poi in aereo a Tokyo; alla sera imbarco per volo di ritorno

18°G arrivo a Milano

L'estensione turistica potrà essere realizzata in autonomia e/o in gruppo con il criterio della divisione dei costi diretti comuni.

Naturalmente, l'estensione potrebbe limitarsi alla sola visita di Tokyo.

**OPZ. FUJI-SAN**

In alternativa o in aggiunta all'estensione turistica, potrà essere realizzata la salita e discesa con gli sci del Fuj-san 3776 m. Considerare 3-4 gg a+r da/a Tokyo con 1 g di riserva per maltempo. Le possibilità concrete di questa opzione dipendono dalle condizioni della montagna e dal meteo. Se le strade di accesso sono chiuse a quota bassa per neve, il dislivello da salire può essere elevato (oltre 2000 m).

#### **VOLI**

Dall'Italia a Sapporo-Chitose e ritorno.

Se richiesti, se ne può occupare la ns. agenzia.

Nella scelta dei voli, occorre tenere conto degli orari di arrivo/partenza, che siano compatibili con i trasferimenti stradali da/a destinazione finale.

Al costo del ticket si deve aggiungere quello della sacca sci come extra franchigia (gratis solo con Lufthansa).

Negli scali a Tokyo, sconsigliamo di cambiare aeroporto (Narita / Haneda).

#### **FORMALITA'**

Per l'ingresso in Giappone è richiesto il passaporto. Visto non richiesto.

NB: per guidare l'auto in Giappone è necessario disporre di patente internazionale "modello Ginevra", ottenibile in Italia presso uffici ACI o agenzie in 2-4 settimane.

Modalità di prenotazione e pagamento a seguire per chi fosse interessato a iscriversi.

#### **ASSICURAZIONI**

Raccomandiamo una polizza a copertura delle spese per eventuali soccorsi e assistenza sanitaria, valida anche per la pratica del fuoripista e scialpinismo. La ns. agenzia può consigliare in merito.

**NOTE**

- > Alcune strutture ricettive offrono i pasti e le onsen (piscine calde) gratuite o a pagamento.
- > Non suggeriamo l'acquisto preventivo degli skipass, ciò per mantenersi il più possibile flessibili anche in relazione alle condizioni meteo e di innevamento.
- > In alcune aree il fuoripista è formalmente vietato. E' consigliabile osservare i regolamenti per evitare multe o anche il ritiro dello skipass

**PREZZI E MODALITA' DI PRENOTAZIONE:**

Contattare Avalco Travel per email: [info@avalcotravel.com](mailto:info@avalcotravel.com), oppure [avalcotravel@gmail.com](mailto:avalcotravel@gmail.com), oppure telefonare: 348.3908459 - 035.261279.



**\*\*\*\* ALTRE AREE SCIISTICHE IN GIAPPONE \*\*\*\***

Per gli appassionati della powder, organizziamo tour di freeride o scialpinismo ad Hokkaido ma anche nella **zona di Nagano**, nell' Honshu centrale, a soli 200 km ad ovest di Tokio. Nel cuore delle Alpi giapponesi, resorts come Myoko, Nozawa, Hakuba, Shiga Kogen, Yudenaka, Norikura, Zao Onsen, offrono metri di neve polverosa, dislivelli di tipo alpino, e ottime onsen (bagni caldi in piscine naturali).

Direzione tecnica: TOYOT VIAGGI S.R.L., via Legionari in Polonia 35A, 24128 BERGAMO, Italy  
P.IVA 03717640167 - Aut. Min. BG 67994 /2007

**MAPPA DI HOKKAIDO**

